

タダノ 高所作業車 スカイボーイ  
AT - 130TG型  
仕 様 書

スペック番号 AT-130-1-00011

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 02

# AT-130TG型 高所作業車

## 1. 作業装置主要諸元

|                   |        |   |
|-------------------|--------|---|
| バケット積載荷重          |        | 200 kg 又は 2 名   |
| バケット最大地上高         |        | 13.1 m  |
| バケット最大作業半径        |        | 12.0 m  |
| バケット内寸法 (長さ×幅×深さ) |        | 0.7 m × 1.2 m × 0.9 m   |
| バケットスイング角度        |        | 左 97° ~ 右 103°  |
| ブーム起伏角度           |        | - 16° ~ 80°   |
| ブーム上げ速度           |        | - 16° ~ 80° / 30 s  |
| ブーム長さ             |        | 5.06 m ~ 11.53 m  |
| ブーム伸ばし速度          |        | 6.47 m / 30 s   |
| 旋回角度              |        | 360° 連続   |
| 旋回速度              |        | 1.2 min <sup>-1</sup> {rpm}   |
| バケット装置            | バケット   | FRP製  |
|                   | 自動水平装置 | 複動油圧シリンダ上下連動式   |
|                   | スイング装置 | 電動モータ駆動歯車減速式  |
| ブーム形式             |        | 3段油圧同時伸縮式<br>箱形断面溶接構造   |
| ブーム起伏装置           |        | 複動油圧シリンダ直押式   |
| ブーム伸縮装置           |        | 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式  |
| 旋回装置              |        | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式<br>ボールベアリング式   |
| バケット側リモコン装置       |        | 電気式 (有線)  |
| アウトリガ             |        | 全油圧式 H 型<br>箱形断面溶接構造<br>スライド・ジャッキ各個操作装置付<br>最大張出幅 3.30 m  |
| 油圧ポンプ             |        | ギヤポンプ   |
| 作動油タンク容量          |        | 約 63 L  |
| 操作装置              | バケット部  | 垂直・水平移動<br>ブーム旋回<br>ブーム伸縮<br>ブーム起伏<br>バスケットスイング<br>ブーム自動格納<br>エンジン始動・停止<br>アクセル (2 速、オートアクセル)<br>緊急停止 |

|         |         |   |
|---------|---------|---|
|         |         | 非常用ポンプ                                  |
|         |         | 垂直・水平 - 個別切替                            |
|         |         | [ A W L 限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別<br>選択の各モニタ ] |
|         | 旋 回 台 部 | ブーム旋回                                   |
|         |         | ブーム伸縮                                   |
|         |         | ブーム起伏                                   |
|         |         | ブーム自動格納                                 |
|         |         | アクセル ( 2 速、オートアクセル )                    |
|         |         | 緊急停止                                    |
|         |         | 非常用ポンプ                                  |
|         |         | 非常スイッチ                                  |
|         |         | バケット水平調整                                |
|         | アウトリガ部  | アウトリガ張出・格納                              |
|         |         | エンジン始動・停止                               |
|         |         | アクセル ( 2 速、オートアクセル )                    |
| 制 御 装 置 |         | 垂直・水平移動装置                               |
|         |         | 起伏・旋回速度制御装置                             |
|         |         | 緩起動・緩停止装置                               |
|         |         | ストロークエンドクッション装置                         |
|         |         | バケット・ブーム自動格納装置                          |
|         |         | オートアクセル装置 ( レバー及びスイッチ操作に連動 )            |
| 安 全 装 置 |         | A W L - H 2                             |
|         |         | ブーム干渉防止機能付                              |
|         |         | 自己診断機能付                                 |
|         |         | 安全ベルト用ロープ掛け                             |
|         |         | フットスイッチ ( バケット部 )                       |
|         |         | 手すりガード                                  |
|         |         | 操作レバーガード                                |
|         |         | 非常用ポンプ                                  |
|         |         | 緊急停止装置 ( 表示灯付 )                         |
|         |         | ジャッキインタロック装置                            |
|         |         | ブームインタロック装置                             |
|         |         | アウトリガインジケータ                             |
|         |         | 油圧シリンダロック装置                             |
|         |         | シフトレバーインタロック装置                          |
|         |         | パーキングブレーキ警報装置                           |
|         |         | P T O 切り忘れ警報装置                          |
|         |         | 油圧安全弁                                   |
|         |         | 水準器                                     |

装 備 品  
標 準 付 属 品

積算計（アワメータ）

盤木（ゴム製）

タイヤ歯止め

工具

グリースポンプ

オ プ シ ョ ン

作業灯（バケット部）

100V電源取出口（定格100V-10A）

タッチスイッチ

安全ベルト

起伏シリンダ用ブーツ

下部比例操作装置

盤木（木製）

## 2. 車両主要諸元

### キャリア

|         |       |                         |
|---------|-------|-------------------------|
| キャリア型式  | いすゞ   | KK - NK R 7 1 E 3 N     |
| エンジン    | 型式    | 4 H G 1                 |
|         | 総排気量  | 4,570 cc                |
|         | 最高出力  | 133 PS / 3,100 rpm      |
|         | 最大トルク | 32.5 kg・m / 1,500 rpm   |
| 変速機     |       | 前進5段、後退1段               |
| バッテリー電圧 |       | 24V                     |
| 燃料タンク容量 |       | 75 L                    |
| 乗車定員    |       | 3名                      |
| タイヤ     | 前後    | 205/85R16 - 117/115L LT |
|         | 後     | 205/85R16 - 117/115L LT |

### 寸法

|    |   |          |
|----|---|----------|
| 全長 |   | 5,600 mm |
| 全幅 |   | 1,880 mm |
| 全高 |   | 3,140 mm |
| 軸距 |   | 2,475 mm |
| 前輪 | 前 | 1,475 mm |
|    | 後 | 1,425 mm |

### 重量 (標準)

|       |          |
|-------|----------|
| 車両重量  | 6,030 kg |
| 車両総重量 | 6,195 kg |

### 走行性能

|        |        |                |
|--------|--------|----------------|
| 最高速度   |        | 115 km/h (計算値) |
| 登坂能力   | (tan ) | 0.36 (計算値)     |
| 最小回転半径 |        | 4.6 m          |

### 装備品

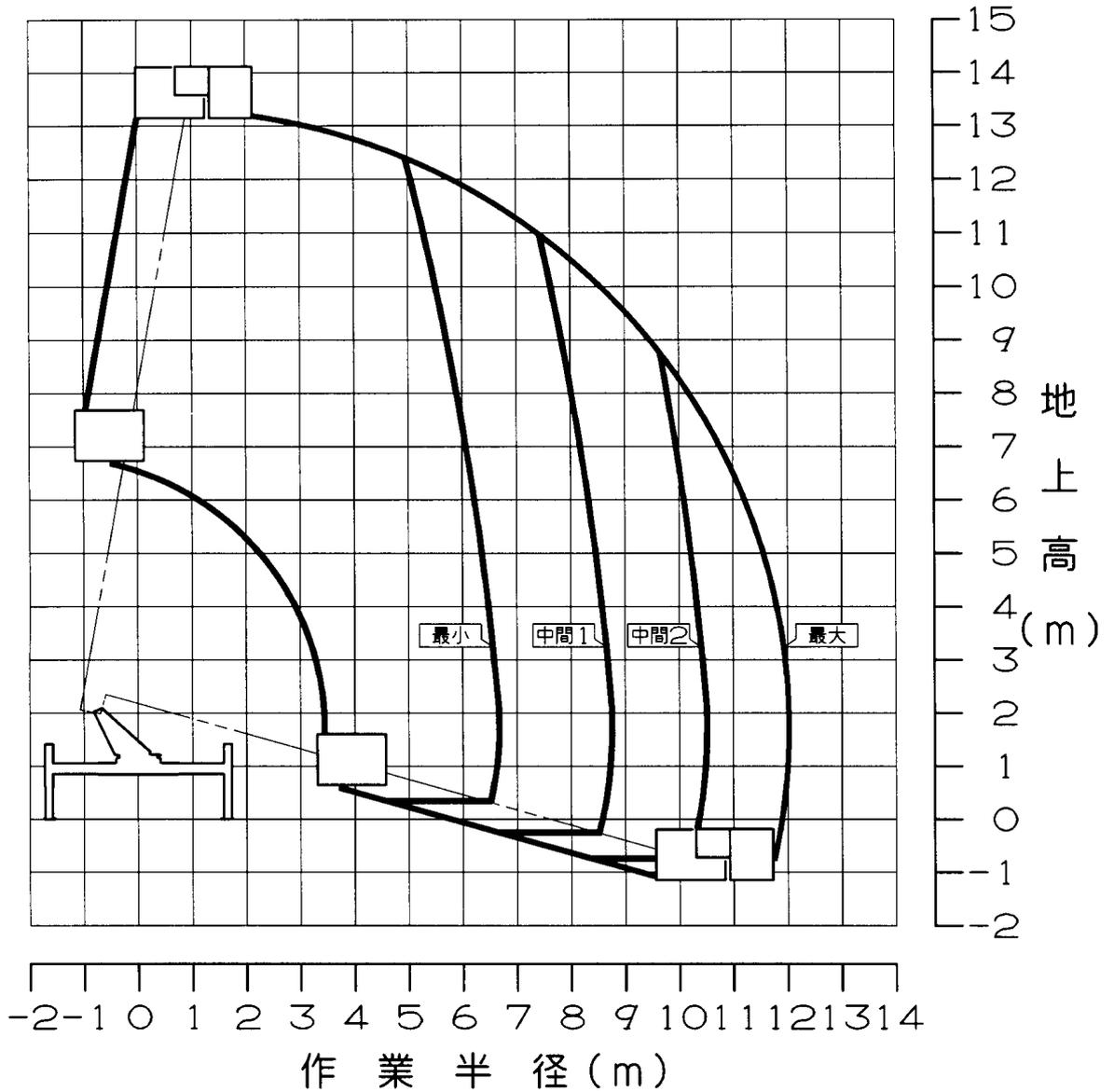
スペアタイヤ  
純正フロアマット  
愛車セット  
工具

## 2. 車両主要諸元

|         |        |   |                       |
|---------|--------|---|-----------------------|
| キャリヤ    |        |   |                       |
| キャリヤ型式  |        |   | 三菱 KK - FE53EB        |
| エンジン    | 型式     |   | 4M51 - 1              |
|         | 総排気量   |   | 5,249 cc              |
|         | 最高出力   |   | 140 PS / 3,200 rpm    |
|         | 最大トルク  |   | 34.0 kg・m / 1,600 rpm |
| 変速機     |        |   | 前進5段、後退1段             |
| バッテリー電圧 |        |   | 24V                   |
| 燃料タンク容量 |        |   | 70 L                  |
| 乗車定員    |        |   | 3名                    |
| タイヤ     | 前後     | 輪 | 7.00 - 16 - 12PR      |
|         | 後      | 輪 | 7.00 - 16 - 12PR      |
| 寸法      |        |   |                       |
| 全長      |        |   | 5,600 mm              |
| 全幅      |        |   | 1,880 mm              |
| 全高      |        |   | 3,140 mm              |
| 軸距      |        |   | 2,500 mm              |
| 輪距      | 前      | 輪 | 1,390 mm              |
|         | 後      | 輪 | 1,435 mm              |
| 重量 (標準) |        |   |                       |
| 車両重量    |        |   | 6,020 kg              |
| 車両総重量   |        |   | 6,185 kg              |
| 走行性能    |        |   |                       |
| 最高速度    |        |   | 114 km/h (計算値)        |
| 登坂能力    | (tan ) |   | 0.45 (計算値)            |
| 最小回転半径  |        |   | 5.1 m                 |
| 装備品     |        |   |                       |
|         |        |   | スペアタイヤ                |
|         |        |   | 純正フロアマット              |
|         |        |   | 愛車セット                 |
|         |        |   | 工具                    |

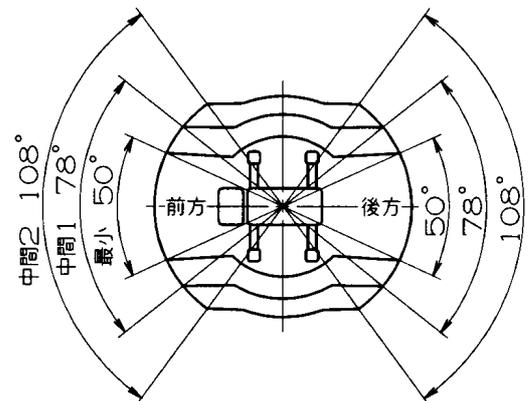
### 3. 作業範囲図

作業床最大地上高 13.1m  
 最大作業半径 12.0m  
 積載荷重 200kg又は2名



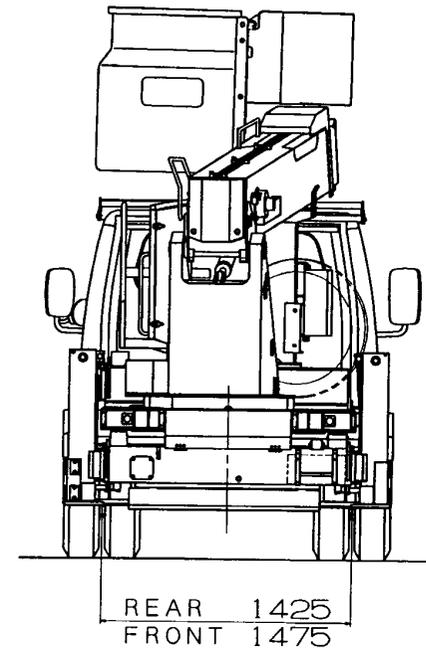
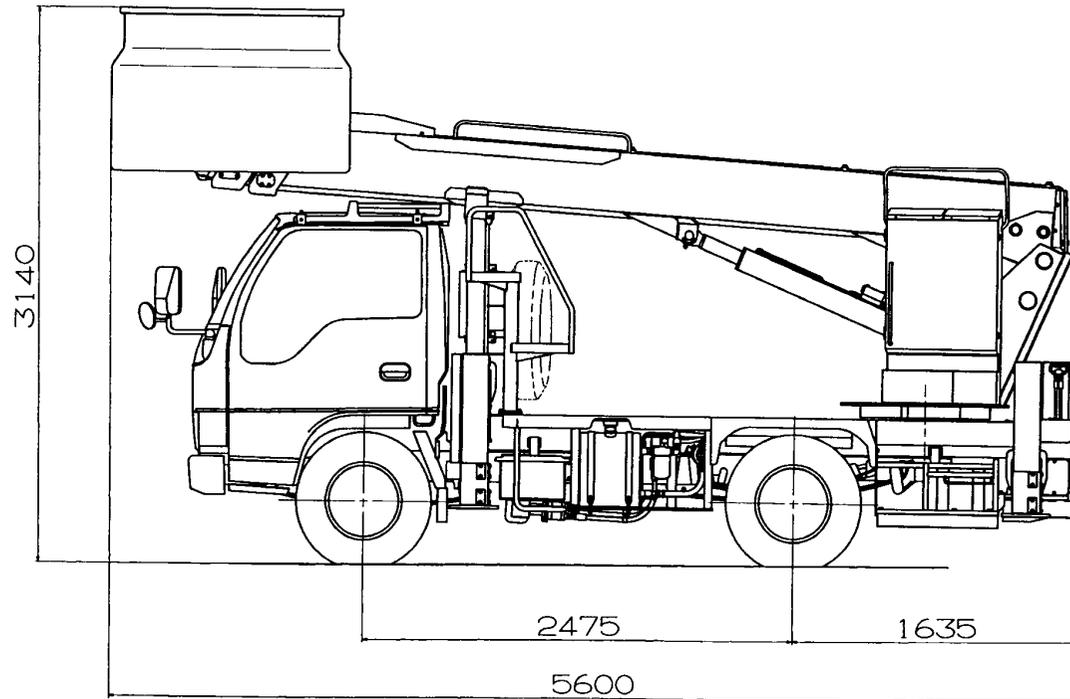
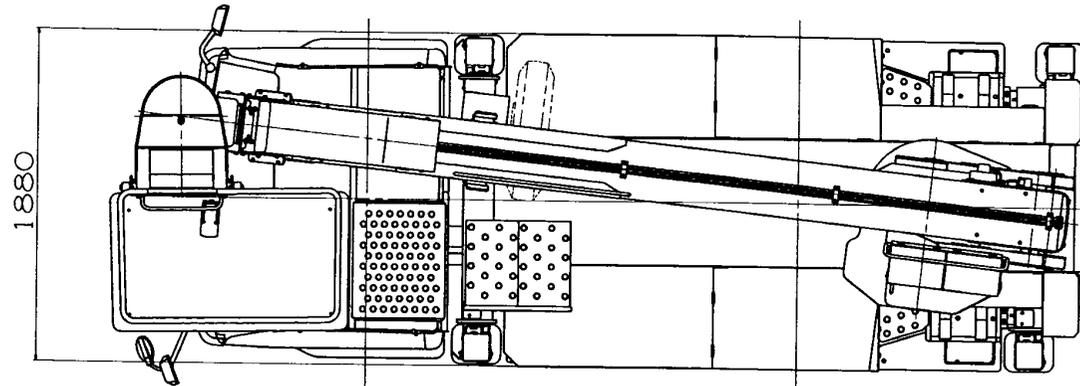
#### ■ 注意

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 最大，中間2，中間1，最小はアウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は右図のように連続的に変化します。



4. 外 観 図

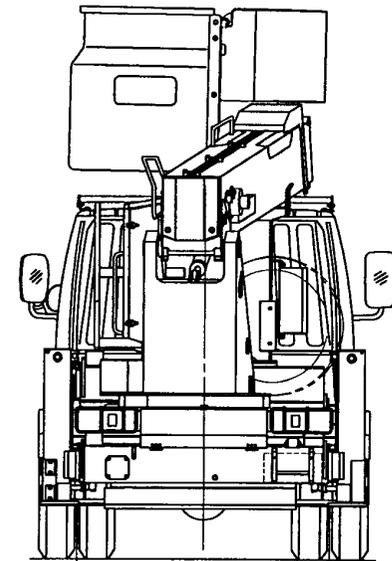
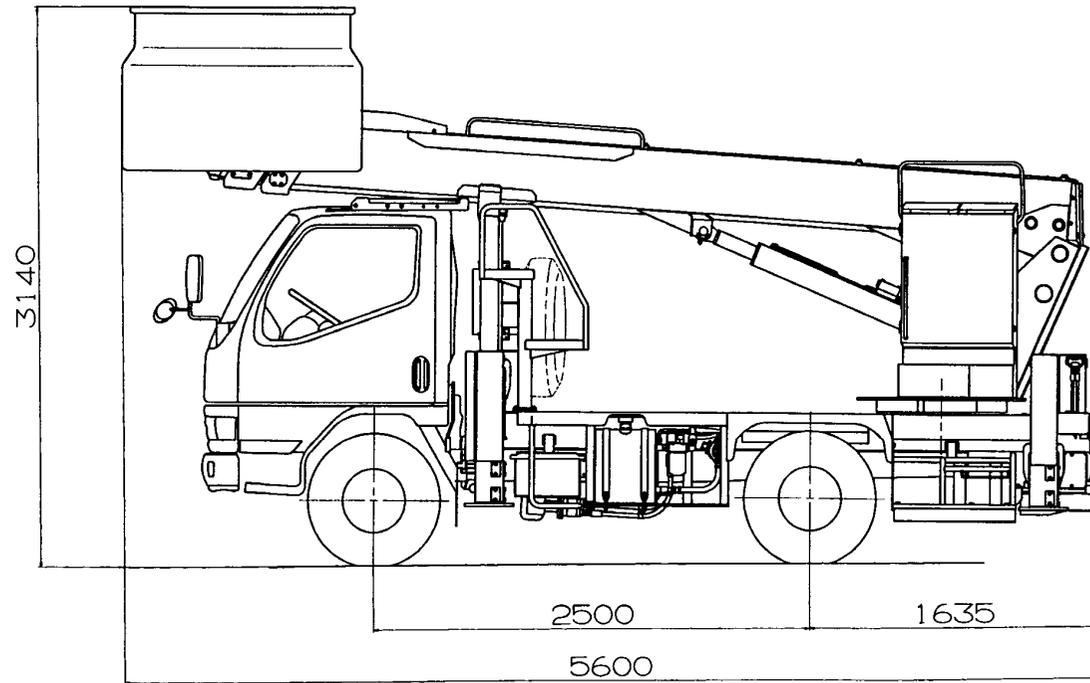
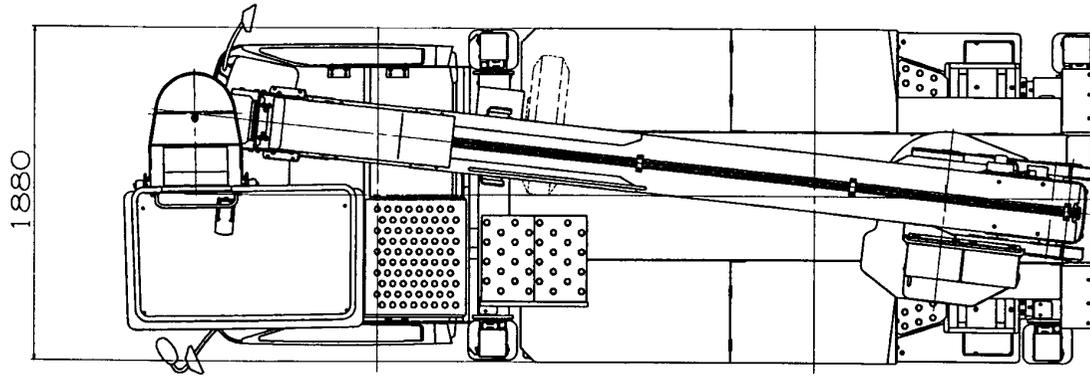
いすゞ KK-NKR71E3N



AT-130-1-00011-6-1

4. 外 観 図

三菱 KK - FE53EB



REAR 1435  
FRONT 1390